

Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Hare Excellentie Mevrouw Cora van Nieuwenhuizen-Wijbenga  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Oranjewoud, 5 november 2018

Betreft: geluidhinder A32 - Heerenveen en omliggende dorpen

Hooggeachte Mevrouw,

Namens Plaatselijk Belang Oranjewoud en een aantal besturen van naburige dorpsbelangen en wijkraden vragen wij uw aandacht voor de geluidhinder van de rijksweg A32 ter hoogte van Heerenveen. De A32 loopt dwars door Heerenveen en de dorpen Oranjewoud en Oudeschoot. De bewoners van de gebieden direct in de nabijheid van de A32 ondervinden veel geluidsoverlast van het verkeer. Namens hen verzoeken wij u de maximumsnelheid tussen de afslagen Noord en Zuid terug te brengen naar 100 km per uur.

Het onderwerp is niet nieuw, reeds enige jaren ondervindt Heerenveen en omstreken geluidhinder van de A32. Het is ook niet voor het eerst dat u als Minister hierover wordt aangeschreven. Nieuw is wel dat de overlast toeneemt: o.m. een herstellend economisch klimaat zorgt voor groeiende verkeersstromen. Het recent gestarte project 'Heerenveen-Beter-Bereikbaar' is daarvan een exponent.

In het kader van dit project hebt u besloten een deel van de weg te voorzien van stil asfalt. Eveneens wordt de maximumsnelheid tussen de nieuw aan te leggen op-en afritten (1. Centrum van Heerenveen en 2. Oranjewoud) vastgesteld op 100 km per uur in plaats van de nu geldende 130 km per uur\*. (\*bron: gemeente Heerenveen).

De impact van deze maatregelen is beduidend minder dan deze op het eerste gezicht doet vermoeden. Het toepassen van stil asfalt over een lengte van slechts 730 meter zet amper zoden aan de dijk waar het totale weggedeelte van de A32 door Heerenveen circa 7 kilometer meet. En van de snelheidsreductie van 130 km per uur naar 100 km per uur op het eerdergenoemde wegvak wordt slechts een enkeling blij om de eenvoudige reden dat in de directe nabijheid van dit wegvak amper mensen wonen.

Echter, eenzelfde maatregel op het weggedeelte ter hoogte van Oranjewoud en Oudeschoot ('Heerenveen-Zuid') treft meer doel: deze dorpen zijn letterlijk in tweeën gesplitst door de A32. Een aantal straten in deze dorpen kent feitelijk nu een 'westelijk' deel en een 'oostelijk' deel met bewoners.

Maar er is meer: als u kiest voor één snelheidsregime op de A32 ter hoogte van Heerenveen zorgt u voor eenduidigheid voor de weggebruikers. De nu geldende variabele snelheid van óf 100 km per uur óf 130 km per uur óf 100 km per uur tussen 6.00 en 19.00 uur zorgt voor verwarring en onduidelijkheid bij de weggebruikers. Het dashboard van de moderne(re) auto kan al deze aanduidingen van maximumsnelheid amper weergeven. Kortom: één snelheidsregime zorgt voor duidelijkheid en daarmee voor veiligheid.

Gesproken over veiligheid: we kunnen er niet om heen u ook te wijzen op het recente onderzoek van de World Health Organization (WHO) naar geluidsoverlast. Geluid blijkt een van de meest invloedrijke omgevingsfactoren voor de gezondheid van mensen, aldus de WHO. Wij wachten met gezonde spanning af of het advies van het RIVM hierover tot maatregelen leidt die voor ons positief zijn. Dit geldt evenzeer voor het overleg wat u in dit verband voert met Rijkswaterstaat en onze gemeente Heerenveen.

Ook wij hebben regelmatig overleg met de gemeente Heerenveen. In het kader van het project 'Heerenveen-Beter-Bereikbaar' hebben wij als Plaatselijk Belang Oranjewoud veelvuldig contact gehad met de gemeente Heerenveen over de aansluiting van de A32 met de Oranje Nassaulaan/Oranjewoud. Wij zijn er trots op dat een aantal verbetervoorstellen nu deel uitmaken van de definitieve plannen. Wij kijken dan ook positief terug op het proces rondom dit project.

Tegelijkertijd geeft een dergelijke positieve overlegstructuur zoals wij met de gemeente Heerenveen hebben ons het vertrouwen dit appel bij u neer te leggen: wij verzoeken u de maximumsnelheid tussen de afslagen Noord en Zuid op de A32 ter hoogte van Heerenveen in te stellen op 100 km per uur.

Tot slot: wij realiseren ons dat berekeningen van uw ministerie laten zien dat de normen betreffende geluidhinder met de nu geldende maximumsnelheid niet zullen worden overschreden. Tijdens een door ons geïnitieerd overleg op 10 juli jl. met de gemeente Heerenveen en alle dorps- en wijkbelangen in de gemeente Heerenveen heeft de FUMO (Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing) ons uitleg gegeven over de GPP's en de werkruimte in dB's. Getallen en cijfers die ons vertellen dat u als minister wettelijk gezien niets hoeft te doen.

Evenwel: op uw website van rijksoverheid.nl antwoordt u als minister van I&W op een vraag welke zin uit het regeerakkoord u het meeste aanspreekt: "Politiek moet gaan over Nederland én Nederlanders, minder over cijfers en Den Haag".

Mogen wij u aan dat antwoord houden?

In afwachting van uw reactie,

Namens vele inwoners van de gemeente Heerenveen,  
Bestuur Plaatselijk Belang Oranjewoud,  
Namens deze,

Louwina Wijma-van Noord  
06-30084730 / [louwina@hetnet.nl](mailto:louwina@hetnet.nl)

per e-mail i.a.a.:  
Gemeenteraad Heerenveen  
College B&W Heerenveen  
RWS Leeuwarden, t.a.v. mevrouw Marijke Jansma